

UCHWAŁA NR
RADY GMINY IŁOWO-OSADA

z dnia listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1043 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych:

1. o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
2. o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłowo-Osada.

§ 3. Traci moc uchwała LIII/371/22 Rady Gminy Iłowo-Osada z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, zwrot kosztów przewozu dziecka następuje w oparciu o wyliczenie wg określonego ustawowo wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z treścią art. 39 a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Gminy w drodze Uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

Obecnie, zgodnie z treścią § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5) stawka za 1 km przebiegu pojazdu uległa zmianie – wzrosła. W związku z powyższym konieczne jest podjęcie Uchwały.